

桃園市政府水務局 函

地址：33043桃園市桃園區成功路1段32號7樓
承辦人：副工程司 康文譯
電話：03-3033688#3363
傳真：03-3033665
電子信箱：075111@mail.tycg.gov.tw

受文者：林同棧工程顧問股份有限公司

發文日期：中華民國109年11月25日
發文字號：桃水養字第1090086974號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨 (376736000G_1090086974_ATTACH1.pdf)

主旨：檢送本局109年11月10日「石門水庫阿姆坪防淤隧道工程計畫一大嵙崁清淤輸送系統」生態調查及生態檢核執行計畫書審查會議紀錄1份，請查照。

說明：依據本局109年10月29日桃水養字第1090080816號開會通知單辦理。

正本：汪靜明委員、許添籌委員、林同棧工程顧問股份有限公司

副本：  2020/11/25 13:14:05 電子公文交換章



桃園市政府水務局會議紀錄

- 一、會議案由：「石門水庫阿姆坪防淤隧道工程計畫—大嵙崁清淤輸送系統」生態調查及生態檢核執行計畫書審查
- 二、會議時間：109 年 11 月 10 日（星期二）上午 10 時
- 三、會議地點：台北市大安區仁愛路三段 136 號 1205 室（林同棧工程顧問股份有限公司）
- 四、主席：許專門委員少峯
- 五、出席人員：詳簽到單
- 六、各單位意見：

記錄人：康文譯

（一）許添籌委員：

1. 生態檢核以工程生命週期進行各階段作業，請顧問公司後續依此原則辦理。
2. 生態檢核表的檢核內容，除符合政府相關法令規範外，可依據生態保育機制辦理生態評估等作業，並依評估結果提出保育措施。
3. 進行生態檢核須透過對大漢溪水域現況及生態演替情勢加以瞭解與研判，將生態檢核項目納入生態保育機制。
4. 生態檢核在執行上的兩大主軸為（1）生態專業人員參與（與生態調查、研擬保育措施對策等有關）。（2）民眾協商溝通機制，邀請民眾參與並達成資訊公開。
5. 在顧問公司今天提出的執行計畫書之附錄一，有「公路工程生態檢核自評表」，分別針對設計階段與施工階段之「檢核重點項目」，但其內容較為零散，建議可先歸納為幾個大項。可參考水利署之類似版本，於設計階段之檢核重點項目先歸納為：專業參與、設計成果、資訊公開三大項，再進行後續之是、否勾選之議題敘述。於施工階段之表格，先歸納為：專業參與、生態保育措施、民眾參與、資訊公開四大項，再作後續之是、否之勾選。

（二）汪靜明委員：

1. 本生態檢核執行團隊執行認真，其中針對生態關注部分係採用環保署動植物調查內容及方法。本案若為環境影響評估案則適用，



但非環評案，則宜採參行政院公共工程注意事項、水利署工程生態檢核、公路工程生態檢核等作業規範執行，並綜合評析於經濟部前瞻水環境複評與暨考核、水利署工程督導到等相關表單以及具體生態友善／保育措施。這對於主辦機關及相關單位後續查核及滾動式管理，較為務實。

2. 有關本案生態檢核所需資訊，可有由歷年環保署環評、水利署河川情勢調查、特生中心資源調查等資料彙集，再經由執行團隊及生態專家顧問進一步評析有關本案影響所及的生態系統、水環境生態棲地（含水岸植被、河道、水域型態、生態廊道）。而經由生態檢核要項搭配的資訊公開及民眾參與，可進一步掌握在地關注指標野生物（含珍稀植物、保育類動物），則依實務需要進行目標性的生態調查，其結果不係生物物種名錄之表列，而係於水環境水系圖及工程配置圖標註清楚。這對於設計監造及施工單位極為重要，否則難以現地落實所位謂生態保育措施。現階段生態作業結果回饋到本案規劃設計監造的實質緊密參與，可再加強。
3. 目前工作執行計畫書所附資料及內容，若加上審查會議簡報資料及審查意見修正及補正資料，會更為充實。前次審查請補正有關係系圖已列如圖 1.3-1，尚有改進空間，建議將計畫區位圖、生態檢核區點標示出，便於釐清生態關係及關注。
4. 本次執行工作計畫書審查會議簡報於保護工分段概述之工程位置及斷面圖，繪製精良易於審視，值得肯定及嘉許。據此良好基礎，建議生態檢核的生態資料，如生態棲地類型及關注生物群落與種群等，即可標註其在工程區段之分布圖。在審查會議中已多次與規劃設計及生態檢核團隊，確認允若諾可執行，並做為典範案例。
5. 本案生態檢核中訪談在地利害關係人（含社區里長及意見里民與民意代表、建議增列在地大中小學校等）及在地生態保育團體及專家之意見，請詳實彙整列於附錄，並一併標示於工程區段與生態關注圖中，便於資訊公開及說明會之焦點議題討論及溝通了解。

6. 期望本計畫執行確實，並做好生態檢核及其回應於生態關注、迴饋於生態友善工法設計及配套生態保育措施。本案連通的堤岸道路，又保留既有生態池、水圳，即為河流自然生態廊道、社區人文生態廊道的互聯網。本案進行中多與在地居民及學校聯繫，分階段完工後，廣邀桃園市民、在地居民及學校師生等社群，大家手牽手心連心於連通的廊道，展現前瞻水環境改善的生態典範。

(三) 桃園市政府水務局：

1. 關於契約規定及要求，請顧問公司製作對照表，以利後續驗收程序。
2. 淤泥去化、土方載運的路徑會影響周遭環境棲地，請顧問公司將建議的應對手段納入後續滾動式檢討，以利整體環境維護。
3. 關於人工式生態通道，請顧問公司發揮巧思，運用引導方式，讓弱勢動物仍找的到回家的路。
4. 109 年 11 月 6 日拜訪三坑里里長，里長表示三坑地區有許多文化資產，包括茶葉文化、水車文化、稻米文化(沙丘)等；而三坑的由來因有三條溪在此區域分別注入大漢溪：鴨母坑、火劫尾坑、蔗部坑；關心物種包含水鴨及鴛鴦；樹種以原生種為主，盡量避免樹葉堆積於路邊造成維護不易；上述在地文化與關心事物，建議納入設計元素中。
5. 建議附上生態檢核表-環境敏感地區調查表，可藉此初步盤點此區域之法定敏感區域。
6. 本計畫區域應有潛在台灣大豆族群，請顧問公司注意並研議參考其他復育案例。
7. 可邀請台灣河溪網等 NGO 團體參加本計畫的工作坊，收集各方意見，在地團體參與度夠高情況下，可不需普查，進行專題調查即可。
8. 將來道路路線較明確之後，請顧問公司針對路殺課題特別進行設計，以生態角度提供環境保護工法，充分方案分析，並於考量高架、箱涵等形式同時，建議事前多與民眾溝通，讓民眾了解方案選擇的考量，進而支持本計畫推動。

9. 請補充預計將來資訊公開的網站及資料蒐集的網站(如水規所的情勢調查、特有生物研究保育中心之台灣生物多樣性網絡(TBN)、eBird Taiwan 資料庫、林務局之生態調查資料庫系統等生態資料等)。

七、 會議結論：

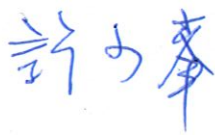
- (一)請顧問公司將各單位意見納入參考，並於意見回復表中回復。
(二)請顧問公司於 109 年 12 月 4 日以前提送修正版本，由業務單位審核簽報後通過。

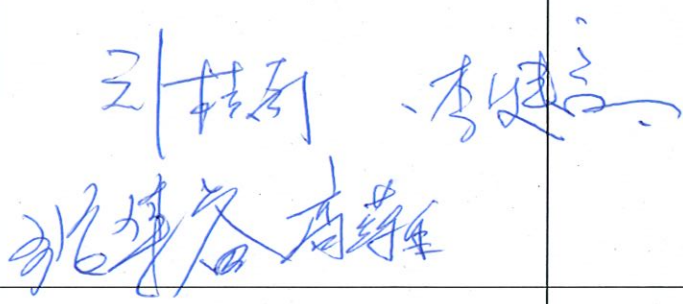
八、 臨時動議：無

九、 散會時間：上午 11 時 40 分



桃園市政府水務局會議出席人員簽到單

- 一、會議案由：「石門水庫阿姆坪防淤隧道工程計畫—大嵙崁清淤輸送系統」
生態調查及生態檢核執行計畫書審查
- 二、會議時間：109 年 11 月 10 日（星期二）上午 10 時
- 三、會議地點：台北市大安區仁愛路三段 136 號 1205 室（林同棧工程顧問股份有限公司）
- 四、主持人：許專門委員少峯 
- 五、出席人員：

編號	出席單位	職 稱	出席人員	備 註
1	汪靜明委員			
2	許添籌委員			
3	林同棧工程顧問股份有限公司			
4	桃園市政府水務局		